

CLASSIC PARKER

Projekte & Referenzen

MEILENWERK DÜSSELDORF

MEILENWERK STUTT GART

LENKWERK BIELEFELD

Foren für Fahrkultur –
ausgestattet mit **Tussbaum** Auto-Parksystemen



Meilenwerk Düsseldorf



Meilenwerk Stuttgart



Lenkwerk Bielefeld

Projekte & Referenzen – Auf einen Blick

Seit 2006 · Meilenwerk Düsseldorf · Sanierung Ringlokschuppen

ab Seite 4



Umbau & Restaurierung eines denkmalgeschützten Ringlokschuppens

Im Meilenwerk Düsseldorf können Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge bei professionellen Anbietern ge- und verkauft, restauriert, gewartet und gepflegt werden. Darüber hinaus bieten Dienstleister und Einzelhändler alles, was für das Hobby benötigt wird oder es bereichert. Die Gastronomie- und Eventbereiche sind Treffpunkte für »Benzingespräche« zwischen Mietern, Kunden und Besuchern. Das hochwertige Leistungsangebot, das stilvolle Ambiente des denkmalgeschützten Ringlokschuppens und der facettenreiche Mietermix machen das Meilenwerk zur ersten Adresse für Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge in Nordrhein-Westfalen.

Seit 2009 · Meilenwerk Stuttgart · Sanierung Flughafenareal Böblingen/Sindelfingen

ab Seite 8



Umbau & Restaurierung eines denkmalgeschützten Flughafenareals

Auf dem rund 25.000 qm großen ehemaligen und denkmalgeschützten Flughafenareal auf dem Flugfeld in Böblingen wurde, neben dem ehemaligen Terminalgebäude, der Hangar und auch die alte Werfthalle, für das neue Meilenwerk umgenutzt. In der Hangarhalle finden Sie renommierte Fahrzeughändler mit KFZ-Werkstätten, leistungsstarke Servicepartner, Gutachter, Oldtimervermieter, Classic-Parker, und vieles mehr. Im Terminalgebäude stehen Flächen und Showrooms für den Klassikerhandel und die Präsentation von Liebhaberfahrzeugen, Motorräder zur Verfügung, sowie Restaurants und Shops. Die Werfthalle bietet Platz für Events, auch ein Hotel ist hier integriert.

Seit 2011 · Lenkwerk Bielefeld · Sanierung Kasernengebäude

ab Seite 12



Umbau & Restaurierung eines denkmalgeschützten Kasernengebäudes

Der Nordost- und Ostflügel sowie die große Verladehalle des 1938 erbauten Gebäudes standen jahrzehntelang leer. Hier befindet sich heute das LENKWERK. Das LENKWERK ist eine einzigartige Location für Old- und Youngtimerliebhaber, Sammler, Enthusiasten und natürlich für alle, die das Besondere schätzen. Sei es die spannende Geschichte des Gebäudes, seine aufwändige und liebevolle Renovierung bis ins kleinste Detail, sein einzigartiger, zeitloseleganter Charme, seine schier grenzenlosen Möglichkeiten für alle Arten von Events, Veranstaltungen und Ausstellungen und nicht zuletzt sein atmosphärisches Ambiente inmitten atemberaubender Old- und Youngtimer, legendärer Harley-Davidsons und Bielefelder Spitzengastronomie.

Meilenwerk Düsseldorf



Exklusive Fahrzeugpräsentation in denkmalgeschützten Ringlokschuppen in Düsseldorf

Knapp 80 verglaste Stellplätze in stilvollem Ambiente

Der NUSSBAUM *ClassicParker* dient zum halbautomatischen Parken auf zwei Ebenen, ohne Grube, mit einer Glaseinhausung.

Die Anordnung der *ClassicParker* wurde an die vorhandene Architektur des Gebäudes angepasst. In einer Ringanordnung präsentieren sich 47 Fahrzeuge in drei Abschnitten. Einen weiteren eye-catcher bieten die Doppelbox (Installation von zwei Systemen hintereinander) für 14 Fahrzeuge und nochmals 14 Stellplätze im Eventbereich.

Die unteren Stellplätze in der Einfahrebene des *ClassicParkers* bestehen aus Schiebepattformen mit einem Leerplatz zum seitlichen Rangieren. Diese Stellplätze sind direkt befahrbar. Im oberen Bereich sorgen Hubplattformen für das Heben und Senken der Fahrzeuge. Durch den Leerplatz in der Einfahrebene wird das Verschiebeprinzip ermöglicht.



Stahlkonstruktion & Fassade

Die filigrane Stahlkonstruktion zur Aufnahme der Gläser seitlich, hinten und vorne auf zwei Ebenen basiert auf einer Pfosten-Riegel-Konstruktion.



Glastore

In der Einfahrebene bestehen die *ClassicParker* aus rahmenlosen vollverglasten Handschiebetoren. Die Tore sind in die Steuerungstechnik der Anlage integriert und nur von den Stellplatzbesitzern zu öffnen.

Plattformen

Die flachen Plattformen mit minimaler Auffahrt basieren auf einer Stahlkonstruktion mit Seitenwangen. Die innere Nutzfläche bilden Fahrbleche, die mit einem feuerverzinkten Trapezblechbelag versehen sind.



Bedienung via Chipkarten

In direkter Nähe zu den jeweiligen Parkanlagen befinden sich Bedienterminals. Die Mieter der Parkboxen wählen die Stellplätze über Chipkarten an. Das Bedienterminal verfügt über ein Display, Chipkarteneingang, Not-Aus-Schalter und weiteren Funktionen.



Komfortorientierte Bauweise

Die Technik der hydraulischen *ClassicParker* basiert auf unserem Parksystem „Parkline N5001-IS“. Wie bei keinem anderen Parksystem befinden sich pro System nur 2 Hauptstützen im hinteren Anlagenbereich. Durch den Wegfall der vorderen Stützen an der Einfahrt können die Fahrzeuge komfortabler und mit eindeutig geringerem Kollisionsrisiko einparken. Dadurch ergibt sich eine filigrane Bauweise mit freizügiger und äußerst transparenter Optik, welche der Zielsetzung Präsentation entgegenkommt.



Kurz und Knapp

- Knapp 80 verglaste Stellplätze
- Anpassung der Systemarchitektur an den denkmalgeschützten Ringlokschuppen
- Funktion der Anlage im Verschiebeprinzip
- Hohe Betriebssicherheit
- Komfortable Bauweise für einen maximalen Nutzerkomfort
- Filigrane Stahlkonstruktion mit Glasfassade
- Rahmenlose Handschiebetore
- Flache Plattformen
- Bedienung via Chipkarten

Stellplatzdaten

- Stellplatzbreite: 250 cm
- Stellplatzlänge: 550 cm, 610 cm
- Stellplatzhöhe: 215 cm
- Tragfähigkeit: 2500 kg, 2600 kg

Zubehör



Rahmenlose Handschiebetore in der Einfahrebene



Plattformen zur Fahrzeugaufnahme mit minimaler Auffahrt

Meilenwerk Düsseldorf



Schlanke Hebeanlage mit Fahrkorb,
Überflurplattform mit Rampe im vorderen Bereich



Smarte 2-Säulenhebeanlage im Meilenwerk Düsseldorf zum Transport von Motorrädern und -gespannen bis zu 600kg

Der NUSSBAUM *MotoLift* dient im Meilenwerk Düsseldorf zur Beförderung von Motorrädern und -gespannen in eine zweite Ebene.

Hebetechnik

Die Hebeanlage basiert auf einer 2-Säulenbauweise, an welcher die geschlossene Plattform mit Fahrkorb geführt wird. In jeder Säule ist ein ziehender Hydraulikzylinder installiert. Die beiden Säulen sind mechanisch miteinander verbunden und sorgen für den Gleichlauf der Hebeanlage.

Bedienung

Die Bedienung erfolgt über einen Schlüsselschalter mit Not-Aus Schalter in Totmannsteuerung von einer Ebene aus.

Fahrkorb

Der *MotoLift* ist mit einem mitfahrenden Fahrkorb ausgestattet. Der Fahrkorb wird gebildet aus seitlichen Geländern, im vorderen und hinteren Bereich dienen Tore zur Ein- und Ausfahrt.

Technische Daten

- Fahrkorbbreite: ca. 200 cm
- Fahrkorbtiefe: ca. 250 cm
- Tragfähigkeit: ca. 600 kg
- Hubhöhe: ca. 500 cm



Hebeanlage angepasst auf das Design der *ClassicParker* – platziert in einem äußeren Ringbereich

Der NUSSBAUM *CarLift* transportiert im Meilenwerk Düsseldorf hochwertige Fahrzeuge vom Erdgeschoss auf die Galerie.

Hebetechnik

Der *CarLift* basiert auf einer 4-Säulenkonstruktion, an welcher die geschlossene Plattform mit Hubschlitten entlang geführt wird. In jeder der vier Anlagensäulen befindet sich ein Hydraulikzylinder.

Plattform

Die großflächige Plattform besteht an den Längsseiten aus Seitenwangen mit Hubschlitten. Eine Stahlkonstruktion mit Trapezblechbelag als Oberflächenbelag, bildet die innere Nutzfläche. Im vorderen Bereich sorgt eine integrierte Rampe für eine minimale Auffahrhöhe.

Einhausung & Tore

Eine Stahlkonstruktion dient zur Aufnahme der Glasscheiben. Im Erdgeschoss befindet sich ein rahmenloses Handschiebetor, im Obergeschoss ein einflügeliges Tor.

Bedienung

Die Bedienung des *CarLifts* erfolgt via Chipkarten von beiden Ebenen aus.

TECHNISCHE DATEN

- Stellplatzbreite: ca. 250cm
- Tragkraft: ca. 2.600 kg
- Stellplatzlänge: ca. 550cm
- Stellplatzhöhe: ca. 210cm
- Hubhöhe: ca. 350cm



Meilenwerk Stuttgart



Einzigartige Fahrzeugpräsentation in denkmalgeschützten Flughafenareal in Böblingen/Sindelfingen

Rund 60 verglaste Stellplätze in ehemaligem Landesflughafen

Private Oldtimerliebhaber nutzen die *ClassicParker* vorwiegend zum Parken und Präsentieren Ihrer Fahrzeuge, jedoch auch um soziale Kontakte mit Gleichgesinnten wahrzunehmen.

Architektur

In der Hangarhalle wurden in drei Bauabschnitten vollverglaste *ClassicParker* auf zwei Ebenen installiert. Der erste Bauabschnitt umfasst 25 Stellplätze nebeneinander. Im zweiten Bauabschnitt wurde eine Doppelbox für 22 Stellplätze aufgestellt. Die Galerie bildet den dritten Bauabschnitt mit 9 Stellplätzen nebeneinander.

Betriebssicherheit

Der *ClassicParker* verzichtet auf Kraftübertragungsmittel wie Ketten und Seile. Die Hubplattformen werden direkt über die Zylinder angetrieben. Dadurch entfallen Überwachungsschalter, Spannelemente, Einstellungs- und Prüfprozesse und potenzielle Störungsquellen. Auf den Verschiebeplattformen sitzt ein verwindungs- und biegesteifer Rahmenbügel der das unbeabsichtigte Absenken der Hubplattformen verhindert. Dadurch wird auf eine zusätzliche Klinke verzichtet und weitere Störquellen vermieden.



Komfortorientierte Bauweise

Die Technik der hydraulischen *ClassicParker* basiert auf unserem Parksystem „Parkline N5001-IS“. Wie bei keinem anderen Parksystem befinden sich pro System nur 2 Hauptstützen im hinteren Anlagenbereich. Durch den Wegfall der vorderen Stützen an der Einfahrt können die Fahrzeuge komfortabler und mit eindeutig geringerem Kollisionsrisiko einparken. Dadurch ergibt sich eine filigrane Bauweise mit freizügiger und äußerst transparenter Optik, welche der Zielsetzung Präsentation entgegenkommt.



Stahlkonstruktion & Fassade

Die filigrane Stahlkonstruktion zur Aufnahme der Gläser seitlich, hinten und vorne auf zwei Ebenen basiert auf einer Pfosten-Riegel-Konstruktion.



Glastore

In der Einfahrebene bestehen die *ClassicParker* aus rahmenlosen vollverglasteten Handschiebetoren. Die Tore sind in die Steuerungstechnik der Anlage integriert und nur von den Stellplatzbesitzern zu öffnen.



Plattformen

Die Plattformen mit minimaler Auffahrtshöhe basieren auf einer Stahlkonstruktion mit Seitenwangen. Die innere Nutzfläche bilden Fahrbleche, die mit einem hochwertigen Aluminium-Tränenblechbelag versehen sind

Steckdosen an jeder Plattform zum Aufladen der Fahrzeugbatterien.



Bedienung via Chipkarten

In direkter Nähe zu den jeweiligen Parkanlagen befinden sich Bedienterminals. Die Mieter der Parkboxen wählen die Stellplätze über Chipkarten an.

Kurz und Knapp

- Rund 60 verglaste Stellplätze in der Hangarhalle
- Funktion der Anlage im Verschiebeprinzip
- Hohe Betriebssicherheit
- Komfortable Bauweise für einen maximalen Nutzerkomfort beim Begehen, sowie beim und Ein- und Aussteigen
- Filigrane Stahlkonstruktion mit Glasfassade
- Rahmenlose Handschiebetore
- Flache Plattformen
- Bedienung via Chipkarten
- Steckdosen an jeder Plattform zum Beladen der Fahrzeugbatterien

Stellplatzdaten

- Stellplatzbreite: 250 cm
- Fahrzeuglänge: 520 cm, 530 cm, 580 cm
- Fahrzeughöhe: 200 cm
- Stellplatzbelastung: 2.6t, 3.0t

Zubehör



Handschiebetore in der Einfahrebene



Bedienung via Chipkarten



Plattformen zur Fahrzeugaufnahme mit minimaler Auffahrtshöhe

Meilenwerk Stuttgart



Der Lastenaufzug wurde speziell für das Meilenwerk in Stuttgart konzipiert

Lastenaufzug in Sonderanfertigung zum Transport von Fahrzeugen mit Fahrer vom Erdgeschoss auf die Galerie

Der NUSSBAUM *CarLift Special* wurde für das Meilenwerk Stuttgart entwickelt. Er dient vorwiegend den Autohändlern, die auf der Galerie angesiedelt sind, Fahrzeuge schnell und unkompliziert ins Erdgeschoss zu transportieren. Bei dieser speziellen Variante dürfen die Fahrer in ihren Fahrzeugen während dem Betrieb der Anlage sitzen bleiben.

Der *CarLift Special* basiert auf einer 4-Säulenkonstruktion, an welcher die geschlossene Kabine entlang geführt wird.

Die geschlossene Kabine besteht aus einer großflächigen Plattform und Sicherheitsverglasung mit Geländern aus Edelstahl. Im vorderen Bereich ist ein mitfahrendes Rolltor installiert.

Im Erdgeschoss und im Obergeschoss befinden sich stationäres Rolltore. Alle Tore sind in die Steuerungstechnik der Anlage integriert. Die Einhausung auf der Galerie wurde mit einer ansprechenden Blechfassade und seitlicher Verglasung ausgeführt.

Die Bedienung des *CarLift Special* erfolgt über Drucktaster in der Kabine. In den beiden Haltestellen sind stationäre Drucktaster zur Anwahl befestigt.

Technische Daten

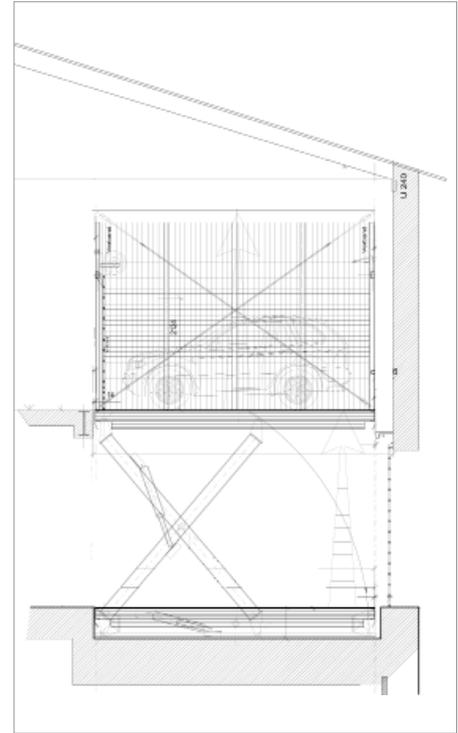
- Fahrkorbbreite: ca. 200 cm
- Fahrkorbtiefe: ca. 250 cm
- Tragfähigkeit: ca. 600 kg
- Hubhöhe: ca. 500 cm



Zufahrtstor im Außenbereich



Kabinenposition auf der Galerie



Seitenansicht *ScherenLift*

Der NUSSBAUM *ScherenLift* befördert im Meilenwerk Stuttgart Fahrzeuge vom Außenbereich auf die Galerie.

Die hydraulische Hebeanlage basiert auf einer robusten Scherenkonstruktion mit aufliegender Kabinenkonstruktion. Die Kabine wird gebildet aus seitlichen Gittern, im vorderen Bereich ohne Einhausung, hinten mit einem mitfahrenden Rolltor. Es befindet sich jeweils ein stationäres Rolltor an der Haltestelle im Erdgeschoss und im Obergeschoss.

Ein Betonschacht verhindert Absturzgefahr in die untere Ebene. Befindet sich die Anlage in der unteren Position, liegt die Überdachung der Kabine im Obergeschoss auf dem Boden auf.

TECHNISCHE DATEN

- Kabinenbreite: ca. 290cm
- Tragkraft: ca. 3.000 kg
- Kabinenlänge: ca. 540cm
- Kabinenhöhe: ca. 235cm
- Hubhöhe: ca. 370cm

Bedienung

Die Bedienung des *ScherenLifts* erfolgt über einen Schlüsselschalter mit Not-Aus Schalter in Totmannsteuerung von der oberen Ebene (Galerie) aus.



Lenkwerk Bielefeld



Integration der *ClassicParker* in die bestehende Architektur des ehemaligen Kasernengebäudes

15 Oldtimer & Liebhaberfahrzeuge erstrahlen im Lenkwerk Bielefeld

Der NUSSBAUM *ClassicParker* zum halb-automatischen Parken von Oldtimern und Liebhaberfahrzeugen auf 2 Ebenen, ohne Grube, wurde im Frühjahr 2011 in Betrieb genommen.

Multifunktionswert

Private Oldtimerliebhaber mieten Stellplätze in den *ClassicParkern*, um ihre Fahrzeuge sicher und komfortabel zu verwahren. Gleichzeitig bieten die Fahrzeuge im *ClassicParker* Besuchern des Lenkwerks einen Blick auf die ausgestellten Fahrzeuge.

Architektur

Die *ClassicParker* im Lenkwerk Bielefeld wurden in den Bestandsbau integriert. D. h. die vorhandenen Gebäudestützen wurden für die Anbindung der Tragwerkskonstruktion mit hochwertiger Verglasung mitgenutzt, um somit einen einzigartigen Charakter zu erzielen.

Die Parkanlagen befinden sich nebeneinander und umfassen 8 Segmente für 15 Stellplätze nebeneinander.



Integration in den Bestandsbau

Um den Bestand zu bewahren wurden die bestehenden Gebäudestützen für die Anbindung der Fassade des *ClassicParkers* mitgenutzt. Die filigrane Stahlkonstruktion zur Aufnahme der Gläser seitlich und vorne auf zwei Ebenen basiert auf einer Pfosten-Riegel-Konstruktion und dem Bestandsbau.



Komfortorientierte Bauweise

Wie bei keinem anderen Parksystem befinden sich pro Segment nur 2 Hauptstützen im hinteren Anlagenbereich. Durch den Wegfall der vorderen Stützen können die Fahrzeuge komfortabler und mit eindeutig geringerem Kollisionsrisiko einparken. Dadurch ergibt sich eine filigrane Bauweise mit freizügiger und äußerst transparenter Optik, welche der Zielsetzung Präsentation entgegenkommt.



Glastore

In der Einfahrebene bestehen die *ClassicParker* aus rahmenlosen vollverglasteten Handschiebetoren. Die Tore sind in die Steuerungstechnik der Anlage integriert und nur von den Stellplatzbesitzern zu öffnen.



Plattformen

Die abgesenkten Plattformen sorgen für eine ebene Auffahrt und basieren auf einer Stahlkonstruktion mit Seitenwangen. Die innere Nutzfläche bilden Fahrbleche, die mit einem hochwertigen Aluminium-Tränenblech versehen sind.



Bedienung via Chipkarten

In direkter Nähe zu den jeweiligen Parkanlagen befinden sich Bedienterminals. Die Mieter der Parkboxen wählen die Stellplätze über Chipkarten an. Das Bedienterminal verfügt über ein Display, Chipkarteneingang, Not-Aus-Schalter und weiteren Funktionen.

Kurz und Knapp

- 15 verglaste Stellplätze für sicheres und komfortables Verwahren der Fahrzeuge
- Integration der Fassade in den Bestandsbau
- Verglasung auf zwei Ebenen, seitlich und vorne
- Rahmenlose Handschiebetore im Einfahrtsbereich
- Hohe Betriebssicherheit
- Komfortable Bauweise für einen maximalen Nutzerkomfort beim Begehen, sowie beim Ein- und Aussteigen
- Ebene Auffahrt durch abgesenkte Plattformen
- Plattformen mit Aluminium-Tränenblechbelag
- Bedienung via Chipkarten

Stellplatzdaten

- Stellplatzbreite: 230 cm, 260 cm
- Fahrzeuglänge: 550 cm
- Fahrzeughöhe: 200 cm
- Stellplatzbelastung: 2.6t

Zubehör



Handschiebetore in der Einfahrebene Bedienung via Chipkarten



Plattformen mit Alu-Tränenblech mit minimaler Auffahrhöhe

Die NUSSBAUM-Gruppe



Ihr
Hans Kugler

Die NUSSBAUM Gruppe ist einer der weltweit führenden Hersteller von Hebebühnen und Prüftechnik für PKW und LKW. Als traditionsreiches Familienunternehmen aus Kehl am Rhein beschäftigen wir ca. 1.250 Mitarbeiter, davon 135 Auszubildende, und fertigen deutschlandweit an sieben Standorten.

Aus der NUSSBAUM Strategie Innovations- und Kostenführerschaft ergibt sich eine hohe Fertigungstiefe in allen Produktionsprozessen. Dadurch stellen wir die hohe Qualität und Lebensdauer unserer Produkte sicher.

Automatische Parksysteme, smart-tower, CarTower für andere führende Marken oder auch carsatellite, das funktionsfertige, modulare Werkstattssystem ergänzen unser vielseitiges NUSSBAUM Produktportfolio.

