

HANEVI'IM 45 JERUSALEM

Objektinformationen

Hyparker Max mit Querbahnförderer, 48 Stellplätzen und 1 Drehscheibe auf 3 Ebenen.

HANEVI'IM 45 JERUSALEM

OBJEKTINFORMATIONEN



PARKRAUM SCHAFFEN

Jerusalem, ein zentraler Ort der heutigen Welt. Viele Touristen kommen hierher wegen seines historischen Werts und der Schönheit ihrer Denkmäler. Nicht nur Touristenmetropol, sondern auch Wohnort für viele Einheimische. Pro km² leben hier 6.400 Menschen.

Eine direkte Folge der Einwohnerdichte ist der Mangel an Parkplätzen. Hier kommt unser HYPARKER MAX zum Einsatz. Dank des automatischen Parksystems in der zentralen Hanevi'im Str. 45 können in der Garage des Gebäudes auf 3 Ebenen 48 Fahrzeuge geparkt werden. Durch konventionelles Parken mit Rampen und Fahrgassen hätten lediglich die Hälfte der Autos Platz gefunden.

Durch moderne Touchscreens und Fernbedienungen bietet der HYPARKER MAX maximalen Komfort für die Nutzer. Die Bedienerfreundlichkeit steht hier im Vordergrund. Die Einfachheit des Parkvorgangs überzeugt:

Nach dem Einfahren des Fahrzeugs auf die Fahrzeugpalette in die Übergabestation erfolgt alles automatisch: Das Fahrzeug wird mit Lift zu den unterirdischen Parkebenen befördert. Der Querbahnförderer nimmt die Fahrzeugpalette auf und bewegt es zu einem freien Fach. Bevor das Fahrzeug entsprechend eingelagert wird, wird dieses durch den integrierten Drehteller um 180° gedreht. So steht das Fahrzeug bei der späteren Auslagerung in Fahrtrichtung bereit.



HANEVI'IM 45 JERUSALEM

OBJEKTINFORMATIONEN



OBEIN LINKS: Das robuste Stahltragwerk, von Nussbaum Technologies geliefert, bietet die optimale Grundlage für die Bewegung der Paletten.

OBEIN RECHTS: Die drei Querbahnförderer, dienen der Ein-, Um- und Auslagerung der Paletten.

MITTE LINKS: Die maßgeschneiderten Paletten zur sicheren Aufnahme von Fahrzeugen in der Sonderfarbe Gelb.

UNTEN LINKS: Komfortable Übergabestation. Der Nutzer fährt das Fahrzeug ein und verlässt die Übergabestation komfortabel durch die Tür links.

HANEVI'IM 45 JERUSALEM

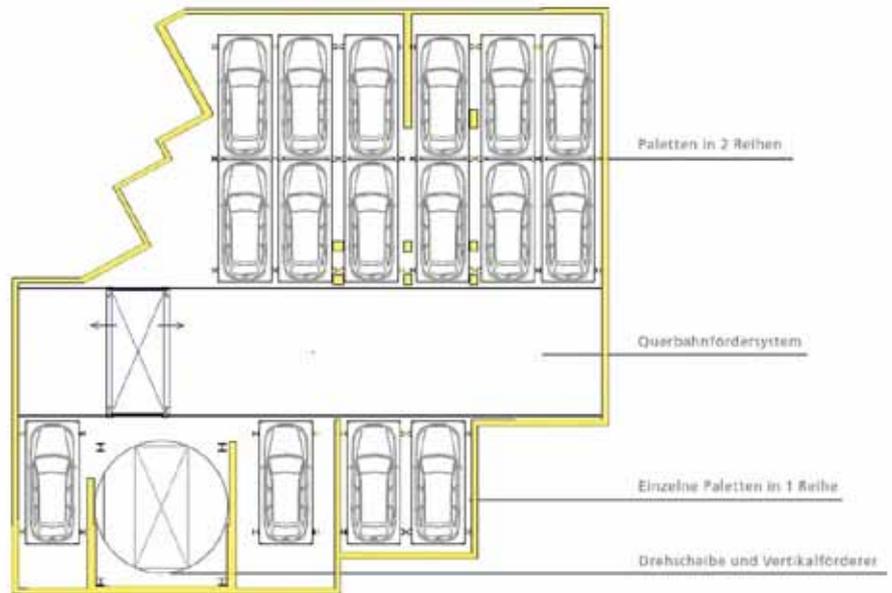
OBJEKTINFORMATIONEN

Grundrisszeichnung

Die Zeichnung zeigt den Schnitt durch das Parksystem. Abgebildet wird eine Ebene mit 16 Stellplätzen, die auf 3 Reihen verteilt sind. Um die Autos einzulagern, wird der gesamte zur Verfügung stehende Raum des Parksystems ausgenutzt.

Dies ist nur möglich, da weder Rampen noch Fahrgassen benötigt werden.

In der ersten Reihe sind 4 Paletten für 4 Stellplätze plus das Vertikalfördersystem mit integriertem Drehteller. Das Vertikalfördersystem transportiert die Paletten in die Ebenen und Übergabebereich und das Queerbahnfördersystem ermöglicht die Einlagerung der Paletten in die anderen Reihen der Ebene und sorgt für eine effiziente Umlagerung.



Technische Daten

| PARKSYSTEM | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Anzahl Stellplätze | 48 (16 Stellplätze pro Ebene) |
| Anzahl Ebenen | 3 |
| Anzahl Vertikalfördersysteme | 1x Shuttle-Lift |
| Anzahl Drehteller | 1 |
| Anzahl Horizontalfördersysteme | 3x Queerbahnförderer |
| Bedienung | Touchscreen, Fernbedienung |

| FAHRZEUGMAßE | |
|-------------------------|---------------|
| Stellplatzbreite (cm) | 220 |
| Max. Fahrzeuglänge (cm) | 500 |
| Max. Fahrzeughöhe (cm)* | 150, 160, 190 |
| Max. Plattformbelastung | 2,5 t |

*Max. Fahrzeughöhe auf Etage -1: 190cm,
Max. Fahrzeughöhe auf Etage -2 und -3 : 160cm.